



## **REGLER 2017**

**för Historiska Rallybilar**

**Klassiska Rallycupen (KRC)**

**Historiska Rallycupen (HRC)**

**J-bilar Rallycup (JRC)**

**Innehåll:**

<b>Regler för Klassiska, Historiska och J-bilar Rallycup.....</b>	<b>2</b>
<b>Tävlingsbestämmelser.....</b>	<b>3</b>
<b>Statuter för Klassiska, Historiska och J-bilar cup.....</b>	<b>5</b>
<b>Kontaktpersoner 2017.....</b>	<b>7</b>

## Regler För Klassiska, Historiska och J-bilar Rallycuperna

### Deltagare:

Klassiska Rallycupen är en bilhistorisk klass för förare som tävlar i Klass 1,3,4,5.

Historiska Rallycupen är en bilhistorisk klass för förare som tävlar i Klass 7-9.

J-bilar Rallycup är en bilhistorisk klass för förare som tävlar i Klass 10

Endast förare permanent bosatt i Sverige och tävlande för svensk klubb får poäng i Klassiska, Historiska eller J-bilar rallycup.

### Licenser:

Giltig förarlicens är SBFs A-, B-, eller C-licens i Rally.

### Bilar:

Bilar överensstämmande med gällande FIA **Appendix K**.

Samtliga bilar ska kunna uppvisa FIA eller SBF HTP handling inklusive FIA homologeringshandling.

### Klassindelning:

Följande klassindelning kommer att tillämpas för Klass 1-10 enligt Appendix K.

Seriestandardvagnar/Tävlingsstandardvagnar och GT/GTS bilar Klass 1 t.o.m.1961.

Seriestandardvagnar/Tävlingsstandardvagnar och GT/GTS bilar Klass 3-5: 1962-65.

Seriestandardvagnar/Tävlingsstandardvagnar och GT/GTS bilar Klass 7: 1966-71.

Seriestandardvagnar/Tävlingsstandardvagnar och GT/GTS bilar Klass 8: 1972-75.

Seriestandardvagnar/Tävlingsstandardvagnar och GT/GTS bilar Klass 9: 1976-81

Seriestandardvagnar/Tävlingsstandardvagnar och GT/GTS bilar Klass 10: 1982-90

Klass 1	STD-GT/GTS E bilar	Oavsett cylindervolym
Klass 3	STD_GT/GTS F bilar	0-1300 cylindervolym
Klass 4	STD-GT/GTS F bilar	1300-1600 cylindervolym
Klass 5	STD-GT/GTS F bilar	Över 1600 cylindervolym
Klass 7	STD-GT/GTS G1 & G2 bilar	Oavsett cylindervolym
Klass 8	STD-GT/GTS H1 bilar	Oavsett cylindervolym
Klass 9	STD-GT/GTS H2 & I bilar	Oavsett cylindervolym
Klass 10	STD-GT/GTS J1 & J2 bilar	Oavsett cylindervolym

### Tekniskt reglemente:

Enligt FIA Appendix K.

Till varje deltävling i KRC/HRC/JRC skall minst en av Rallyklassikernas tekniker kallas att ingå i organisationen för tävlingen.

## Tävlingsbestämmelser:

### Startordning:

Hela det historiska startfältet seedas klassvis i stigande ordning, långsammaste seedade förare startar först och snabbaste seedade förare sist. Seedningsansvarig är Karl-Erik Magnusson, som två gånger under året, efter vintersäsongen och efter säsongens slut, uppdaterar seedningslistan och anslår den på Föreningen Rallyklassikernas hemsida.

### Seedning:

Vid tävlingar i Klassiska, Historiska och J-bilar Rallycupen ska följande seedning tillämpas: Efteranmälda förare och förare som ej finns med i klasslistan ska klassviss placeras i startlistan efter uppskattad fart.

Vid första deltävlingen på året gäller den slutliga seedningslistan sammanställd efter sista deltävlingen året innan.

Seedningslista ska av kontaktperson i Rallyklassikerna tillställas arrangören för respektive tävling.

### Noter:

Förare i Klassiska, Historiska och J-bilar Rallycup **tävlrar ej med noter**, även om sådana tillhandahålles från arrangören.

### Prisbedömning:

Skär klassvis.

### Poängberäkning:

I varje klass utdelas poäng enligt följande:

#### **Klassiska Rallycupen Historiska Rallycupen och J-bilar Rallycup**

8 poäng till segraren, 7 poäng till tvåan o.s.v. ner till 1 poäng för åttonde plats.

För att full poäng ska utdelas ska det vara minst 4 startande i klassen.

3 startande ger 5 poäng till segraren, 4 poäng till tvåan och 3 poäng till trean.

2 startande ger 3 poäng till segraren, 2 poäng till tvåan.

1 startande ger 2 poäng till segraren.

Tävlande i klass 1,3 och 4 kan ta poäng i nästa högre klass om färre än 4 startande medlemmar deltagit i deltävlingen.

Vid lika placering i en deltävling skiljs de tävlande genom de regler som gäller för respektive tävling.

Utöver ovanstående poängberäkning får alla som startar i en deltävling en startpoäng och alla som fullföljer deltävling får en målpoäng.

I finaltävlingen utdelas dubbla tävlingspoäng under 2017.

Tävlande som vill tillgodoräkna sig poäng i cuperna skall ha betalt medlemsavgift till Föreningen Rallyklassikerna före första start samt föra cupernas tävlingsdekal och eventuella sponsordekaler på både tävlingsbil och servicebil.

## Slutplacering:

Varje förare får för slutplacering i respektive Rallycup tillgodoräkna sig resultat enligt nedanstående:

Av arrangerade och genomförda 9 tävlingar räknas resultat från 6

Av arrangerade och genomförda 8 tävlingar räknas resultat från 6

Av arrangerade och genomförda 7 tävlingar räknas resultat från 6

Av arrangerade och genomförda 6 tävlingar räknas resultat från 5

Av arrangerade och genomförda 5 tävlingar räknas resultat från 4

Startpoäng och målpöäng från **samtliga** deltävlingar får medräknas i slutresultatet.

Vid lika poäng i cuperna blir den först placerad som har flest klassegrar, därefter 2:a placeringar o.s.v. varvid alla i cupen arrangerade och genomförda tävlingar räknas.

Skulle de tävlande ändå vara lika placerade gäller bästa klassplacering på sista deltävlingens sista sträcka, därefter näst sista sträcka o.s.v. oavsett om de lika placerade har mötts på sista tävlingen, näst sista tävlingen o.s.v.

**Tävlande som ej deltar i någon vintertävling i cuperna får maximalt räkna 5 deltävlingar.**

## Statuter För Klassiska, Historiska och J-bilar Rallycup

Klassiska Rallycupen, Historiska Rallycupen och J-bilar Rallycup är vandringspris instiftat av Svenska Bilsportförbundet.

Priserna går till totalsegraren i respektive cup och vandrar så länge detta mästerskap existerar eller till dess någon tävlande tagit tre in-teckningar i priset.

Denne tävlande behåller då priset för evigt.

Om Cuperna skulle upphöra innan någon förare erövat tre in-teckningar vandrar priset vidare enligt beslut som vid detta tillfälle fattas av Svenska Bilsportförbundets Historiska Utskott och Rallyklassikerna i förening.

Till vinnaren utdelas också en graverad miniatyr replika att behållas.

Graveringen sker varje år genom SBFs försorg.

### Klassiska Rallycupen, Segrare:

1987	Tom Trana	Volvo PV 544
1988	Tom Trana	Volvo PV 544
1989	Mats Adolfsson	Volvo Amazon
1990	Karl-Olof Ölmin	Volvo Amazon
1991	Uno Josefsson	Ford Cortina Lotus
1992	Jerry Larsson	Porsche 911
1993	Leif Nilsson	Porsche 911
1994	Jan Sönegård	Volvo Amazon
1995	Jan-Olov Blixt	Ford Cortina Lotus
1996	Jan Sönegård	Volvo Amazon
1997	Håkan Lidebjer	BMC Cooper
1998	Jan Sönegård	Volvo Amazon

## SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

### Nytt vandringspris uppsatt av Svenska Bilsportförbundet 1999

1999	Leif Ramström	Volvo Amazon
2000	Bengt Magnusson	Volvo Amazon
2001	Leif B Andersson	Ford Cortina GT
2002	Arne Bäckström	Volvo PV544
2003	Tony Jansson	Ford Cortina Lotus
2004	P-O Flogner	Austin Copper S
2005	P-O Flogner	Austin Cooper S
2006	P-O Flogner	Austin Cooper S

### Nytt vandringspris uppsatt av Svenska Bilsportförbundet 2007

2007	Kenneth Waltersson	Ford Cortina Lotus
2008	Kenneth Waltersson	Ford Cortina Lotus
2009	Lasse Drotz	Volvo Amazon
2010	Jonas Gustavsson	Saab Sport
2011	Jonas Gustavsson	Saab Sport
2012	Leif B Andersson	Ford Cortina
2013	Håkan Holm	Volvo Amazon
2014	Leif B Andersson	Ford Cortina
2015	Leif B Andersson	Ford Cortina

### Nytt vandringspris uppsatt av Svenska Bilsportförbundet 2016

2016	Kenneth Waltersson	Ford Cortina
------	--------------------	--------------

### Historiska Rallycupen, vandringspris uppsatt av Svenska Bilsportförbundet 2004

2004	Joakim Alsin	Volvo 140
2005	Erik Uppsäll	Saab V4
2006	Erik Uppsäll	Saab V4
2007	Erik Uppsäll	Saab V4

### Nytt vandringspris uppsatt av Svenska Bilsportförbundet 2008

2008	Tony Jansson	Ford Escort RS 2000
2009	Gunnar Fredriksson	Saab V4
2010	Tony Jansson	Ford Escort RS 2000
2011	Arne Bäckström	Audi Quattro
2012	Håkan Larsson	Ford Escort
2013	Martin Hagman	Ford Escort
2014	Martin Hagman	Ford Escort
2015	Håkan Gustavsson	Saab V4
2016	Tony Jansson	Ford Escort

## Kontaktpersoner 2017

<p><b>Kontaktpersoner/Rallyklassikerna</b>  <b>Ordförande:</b></p> <p><b>Hemsida:</b>  <a href="http://www.rallyklassikerna.nu/">http://www.rallyklassikerna.nu/</a></p>	<p><b>Göran Hedefalk</b>                  Aspdungevägen 22                  743 40 Storvreta                  Tel: 070-8216038                  goran.hedefalk@gmail.com</p>
<p><b>Tävlingssekreterare:</b></p>	<p><b>Erik Uppsäll</b>                  Gideonsbergsgatan 17 D                  722 25 Västerås                  Tel: 070-2899599                  erik.upsall@gmail.com</p>
<p><b>Historiska Utskottet:</b></p>	<p><b>Erik Uppsäll</b></p>
<p><b>Seedning:</b></p>	<p><b>Karl-Erik Magnusson</b>                  Konstnärsvägen 3                  724 71 Västerås                  Tel: 070-3145678                  kallemagnusson48@gmail.com</p>
<p><b>Tekniska frågor App K/SBF:</b></p>	<p><b>Johansson Conny</b>                  Skogsvägen 44                  61176 NÄVEKVARN                  Mobil: 070-7273763  <a href="mailto:connywj@bredband.net">connywj@bredband.net</a></p>