



# Historiska bilar reglemente 2015

[Utgåva: November 2014]

**Svenska Bilsportförbundet**  
**Box 705, 191 27 Sollentuna**  
Besöksadress:  
Bilsportens Hus  
Bergkällavägen 31A  
Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 22

**INNEHÅLLSFÖRTECKNING ETTÅRIGA RM-BESTÄMMELSER 2013**

<b>1</b>	<b>INLEDNING</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>TÄVLINGAR</b> .....	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>TILLSTÅND</b> .....	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>FUNKTIONÄRER</b> .....	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>TÄVLINGSBESTÄMMELSER</b> .....	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE</b> .....	<b>6</b>
<b>7</b>	<b>UTBILDNING, TRÄNING, LICENS</b> .....	<b>6</b>
<b>8</b>	<b>RAPPORTERING</b> .....	<b>7</b>
<b>9</b>	<b>SÄKERHET OCH MILJÖ</b> .....	<b>7</b>
<b>10</b>	<b>BESTRAFFNING, PROTEST, ÖVERKLAGAN</b> .....	<b>8</b>
<b>11</b>	<b>ÖVRIG INFORMATION</b> .....	<b>8</b>

## 1 INLEDNING

### 1.1 Generellt

Tävlingar ingående i mästerskapet ska arrangeras i full överrensstämmelse med FIAs Internationella regler, SBFs Nationella regler, detta RM-reglemente samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan, tillägsregler och eventuella PM.

### 1.2 Tävlingsinbjudan, tillägsregler och PM

Tävlingsinbjudan, tillägsregler och PM som skrivs innan tävling påbörjats ska alltid granskas av SBF:s utsedde observatör för den aktuella tävlingen. Har SBF inte utsett särskild observatör ska dessa vara granskade av aktuell tävlings domarordförande. Handlingarna ska även tillställas Historiska Utskottet.

Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska meddelas de deltagande genom anslagna PM.

PM ska vara numrerade, tidsangivna och undertecknade. PM som rör sportsliga förändringar ska godkännas och undertecknas av domarjury.

Juryn äger rätt att besluta i frågor som inte framgår av detta reglemente.

## 2 TÄVLINGAR

### 2.1 Arrangörer och datum för tävlingar i mästerskapet

I Riksmästerskapet för HRB (RM) ingår totalt 3 deltävlingar.

Nr	Datum	Arrangör/Tävlingsnamn	HRB
1	13-14 feb 2015	Föreningen Svenska Rallyt / Karlstad	Klass 1-9
2	9 maj 2015	Norrköpings MK / Majpokalen	Klass 1-9
3	3-4 okt 2015	SMK Uppsala / Rally Uppsala	Klass 1-9

### 2.2 Tävlingsnamn

Tävling i mästerskapet ska benämnas ”Riksmästerskap Historiska Rallybilar (HRB)”.

### 2.3 Tävlingsstatus

Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling.

## 3 TILLSTÅND

Vid tävling krävs att erforderliga myndighetstillstånd samt tävlingstillstånd finns, dessa ska även vara anslagna på tävlingsplatsens officiella anslagstavla.

## 4 FUNKTIONÄRER

### 4.1 Centrala funktionärer

Tävlingsledare samt bitr. tävlingsledare namnges i resp. tävlingsinbjudan.

Tävlingens domarjury ska bestå av minst tre domare, varav Förbundsdomare, tillika juryns ordförande utses av arrangerande klubb i samråd med SBF. Teknisk kontrollant utsedd av SBF, är sakkunnig till juryn vid behandling av tekniska frågor. Samtliga i domarjuryn namnges i resp. tävlingsinbjudan.

## 5 TÄVLINGSBESTÄMMELSER

### 5.1 Mästerskapsvärdighet

För att tävling ska uppnå mästerskapsvärdighet gäller följande lägsta antal deltagare med ekipage som blivit godkända vid tävlingsbesiktningen, 15 st.

### 5.2 Mästerskapspoäng

För tävla om mästerskapspoäng i deltävling krävs att den tävlande blivit godkänd vid tävlingsbesiktningen. Se vidare 5.12.

### 5.3 Tävlingsinbjudan

Respektive tävlingsarrangör ska, i samråd med förbundsdomare, upprätta tävlingsinbjudan minst 1 månad innan tävling.

### 5.4 Inbjudna deltagare

Mästerskapet är öppet för deltagare med licens enligt vad som anges i pkt 7.3 (se även 5.13). Förare samt kartläsare/co-driver med svensk nationell/internationell licens äger rätt att tävla om RM.

### 5.5 Inbjudna fordon

Utöver de för mästerskapet inbjudna fordonen till respektive klass kan arrangör även inbjuda fordon till ytterligare klasser att ingå i tävlingen, dock utanför mästerskapet.

#### 5.5.1 I Riksmästerskapet tillåts följande klasser

Bilar överensstämmande med gällande FIA Appendix K, och med FIA HTP handling

Klass 1: t.o.m.1961. Klass 2-5: t.o.m.1965. Klass 6 & 7: t.o.m.1971

Klass 8: t.o.m. 1975. Klass 9: t.o.m. 1981.

Klass		
Klass 1	STD/GT-GTS E bilar	Oavsett cyl.volym
Klass 3	STD/GT-GTS F bilar	0-1300 cc
Klass 4	STD/GT-GTS F bilar	1300-1600 cc
Klass 5	STD/GT-GTS F bilar	Över 1600 cc
Klass 7	STD/GT-GTS G1 & G2 bilar	Oavsett cyl.volym
Klass 8	STD/GT-GTS H1 bilar	Oavsett cyl.volym
Klass 9	STD/GT-GTS H2 och I bilar	Oavsett cyl.volym

#### 5.5.2 Däck

Endast däck enligt FIA Appendix K, Art. 8.4 får användas.

### 5.6 Anmälan

Anmälan och anmälningsavgift ska vara arrangören tillhanda senast det datum som anges i inbjudan, för att för att läggas in i startfältet.

### 5.7 Avgifter (anmälan, start, efteranmäling, återbud)

Enligt respektive inbjudan.

### 5.8 Inställd eller flyttad tävling, byte av arrangör

Historiska utskottet kan, efter samråd med Arrangör och förbundsdomaren, besluta att avlysa tävling vid force majeure, eller vid för få anmälda deltagare för att mästerskapsstatus ska uppnås. För att inställa tävling fordras särskilt vägande skäl. I undantagsfall kan ny arrangör utses.

## 5.9 Besiktning

Den tävlandes bil ska genomgå teknisk kontroll på avsedd plats inom tävlingsområdet för att den tävlande ska medges starttillstånd i tävling.

Med sin signatur på besiktningsprotokollet intygar den tävlande att dennes bil, under hela tävlingen uppfyller de regler som gäller för den aktuella klassen för bilen.

Giltig HTP inklusive FIA homologeringshandling ska uppvisas.

Efterkontroll av exempelvis motorvolym kan vid behov genomföras, efter plombering, på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet om detta angetts senast vid förarsammanträdet.

## 5.10 Tävling

Tävling genomförs i enlighet med arrangörens inbjudan.

### 5.10.1 Noter

Deltagare i RM för Historiska Rallybilar tillåts att köra med noter i alla tävlingar.

### 5.11.1 Startordning

Historiska utskottet är ytterst ansvarig för startordningen och ska ha godkänt anmälningslistan före publicering/utskick. Startordningen seedas i stigande ordning. Den långsammaste seedade föraren startar först och den snabbaste seedade föraren sist. Seedningsansvarig är Karl-Erik Magnusson som löpande uppdaterar seedningslistan och anslår den på SBF:s hemsida.

Klasslista = seedningslista ska av Karl-Erik Magnusson i god tid före varje tävling tillställas arrangören och Historiska utskottet. Vid behov kan HU utse annan seedningsansvarig.

### 5.11.2 Klasser

HRB tävlar ej i förarklasser, enbart i bilklasser.

### 5.11.3 Övriga bilklasser

Eventuella övriga bilklasser ingående i deltävling startar efter ovanstående RM-startfält.

## 5.12 Poängberäkning

### 5.12.1 Klasspoäng

I varje klass utdelas poäng enligt följande:

8 poäng till segraren, 7 poäng till tvåan o.s.v. ner till 1 poäng för åttonde plats.

För att full poäng ska utdelas ska det vara minst 4 startande i klassen.

3 startande ger 5 poäng till segraren, 4 poäng till tvåan och 3 poäng till trean.

2 startande ger 3 poäng till segraren, 2 poäng till tvåan.

1 startande ger 2 poäng till segraren.

Utöver ovanstående poängberäkning får alla som startar i en deltävling 1 startpoäng och ekipage som deltar i tävlingen utan att använda tillgängliga noter erhåller en extra poäng att lägga till de redan erhållna.

### 5.12.2 Slutresultat

Främst placeras den som samlat flest poäng oavsett bilklass. Poängen från alla 3 deltävlingar och samtliga startpoäng medräknas i slutresultatet.

### Prispengar

De tre främst placerade i RM 2015 erhåller, förutom mästerskapsmedaljer, prispengar enligt följande placering:

1. Femtusen kronor (5 000 kr)
2. Tretusen kronor (3 000 kr)
3. Två tusen kronor (2 000 kr)

### 5.12.3 Särskiljning

Om flera tävlande har lika sammanlagd poäng, avgörs inbördes placering t.o.m. 10:e plats enligt följande ordning, tills särskiljning sker:

- a) Främst placeras den som har flest antal förstaplaceringar, därefter andraplaceringar o.s.v. i sin bilklass.
- b) Främst placeras den som har erövat högsta poängsumma i klassens sista RM-tävling, därefter näst sista tävlingen o.s.v.
- c) Skulle ovanstående inte ge utslag ska priset tillfalla den förare som tävlar i lägsta bilklass

### 5.12.4 Deltagare som inte tilldelas mästerskapspoäng

Samtliga deltagare som påbörjat tävling ska anges i resultatsammanställning för tävlingen. Deltagare som inte tilldelats poäng anges med 0 (noll) poäng.

### 5.13 Mästerskapstecken

Svenska Bilsportförbundets Riksmästerskapstecken i Historiska Rallybilar tilldelas enligt följande:

De tre förare som uppnått de högsta sammanlagda poängsummorna, oavsett klass, i mästerskapet, eller de tre förare som efter särskiljning uppnått de högsta placeringarna, tilldelas Svenska Bilsportförbundets Guld-, Silver- respektive Bronsmedalj.

Tävlande med utländsk tävlingslicens kan inte tävla om RFs mästerskapstecken.

### 5.14 Prisutdelning

Prisutdelning i deltävling ska vara förlagd så att alla har möjlighet att delta utan särskilda biljetter eller entréavgift. Tid och plats för prisutdelning ska framgå av inbjudan.

Utdelning av mästerskapsmedaljer och prispengar sker vid särskild ceremoni efter tävlingsserien.

Pristagare är skyldig att delta vid prisutdelning för avhämtning av pris.

### 5.15 Arrangörs- och Mästerskapsreklam

FIA App K och Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller.

## 6 KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE

### 6.1 Startnummer

Respektive arrangör tillhandahåller siffror som ska placeras på deltagarens bils bägge dörrar (de främre vid 4-dörrars bil).

## 7 UTBILDNING, TRÄNING, LICENS

### 7.1 Utbildning

Tävlingsledningen kan erbjuda teoretisk genomgång.

## 7.2 Träning

Träning är ej tillåten däremot är genomåkning tillåten i de deltävlingar där det är tillåtet att använda noter under förutsättning att noter används.

## 7.3 Licens

Innehavare av för tävlingen giltig licens inbjuds att tävla om mästerskapet.

# 8 RAPPORTERING

## 8.1 Resultatlista och mästerskapstabell

Snarast efter genomförd tävling ska resultatlistor anslås på officiell anslagstavla. Alla resultatlistor är preliminära tills efter protesttidens utgång, eller vid eventuell protest, tills denna har behandlats.

Innan resultatlista anslås ska den godkännas och signeras av tävlingsledaren. Tidpunkt för anslag av resultatlista ska anges på resultatlistan.

Tävlande som inte fullföljt tävlingen skrivs in i resultatlistan efter antalet fullföljda sträckor.

Efter genomförd tävling ska även aktuell sammanställning för mästerskapet anslås.

Fördelning av poäng ska godkännas med signatur av tävlingens Förbundsobservatör eller av Historiska utskottet utsedd person innan sammanställningen anslås.

Efter genomförd tävling distribueras resultatlistor enligt regelboken/inbjudan.

## 8.2 Tävlingsrapport

Arrangör ska insända resultatlista och godkänd sammanställning för mästerskapet till SBF per e-post till [mailbox@sbf.se](mailto:mailbox@sbf.se) eller på faxnummer 08-626 33 22 inom 24 timmar efter tävlingen.

Arrangör ska insända tävlingsrapport samt eventuella bilagor och resultatlista inklusive de tävlandes licensnummer till SBF inom tre dagar efter genomförd tävling.

# 9 SÄKERHET OCH MILJÖ

Samtliga arrangemang i mästerskapet bör arrangeras som ”Grönt arrangemang” i enlighet med Riksidrottsförbundets ”Idrottens miljöhandbok”.

## 9.1 Brandsäkerhet

Utrustning för brandsläckning ska finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser på serviceplats, vid tankplats, startplats, och målplats.

## 9.2 Miljö

Utrustning för uppsamling och absorbering av miljöfarligt avfall ska finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser på serviceplats, vid tankplats, startplats, och målplats. Tävlingsarrangör ansvarar för att insamlat miljöfarligt avfall omhändertas.

## 9.3 Tankning

Tankning av tävlingsekipage är endast tillåten på för ändamålet avsedd plats.

## 9.4 Tävlingsbana

Samtliga tävlingssträckor ska vara avlysta.

## 9.5 Serviceplatser

Serviceplats för de tävlandes ekipage ska vara avskild från eventuell publikparkering.

När fordon är uppställda på serviceplats ska nödvändigt skydd finnas för allt eventuellt läckage av oljor, bränsle etc. Den vars fordon läcker ansvarar för att sanering genomförs.

Högsta tillåtna hastighet på serviceplatser är ”gångfart”.

## 10 Bestraffning, protest, överklagan

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller.

### 10.1 Protest

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller.

### 10.2 Överklagan

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller.

## 11 Övrig information

-